



PROCÉS DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA DEL
PDU DE LES TRES XEMENEIES

SEMINARI 2

CARACTERITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC I ELS PARCS

octubre 2018

consorci**besòs**



Amb la col·laboració tècnica de:



Índex

L'escala metropolitana	4
L'àmbit	6
El front litoral metropolità: platges i ciutat	8
La inundabilitat i el col·lector, condicionants a l'hora de repensar el front litoral.	12

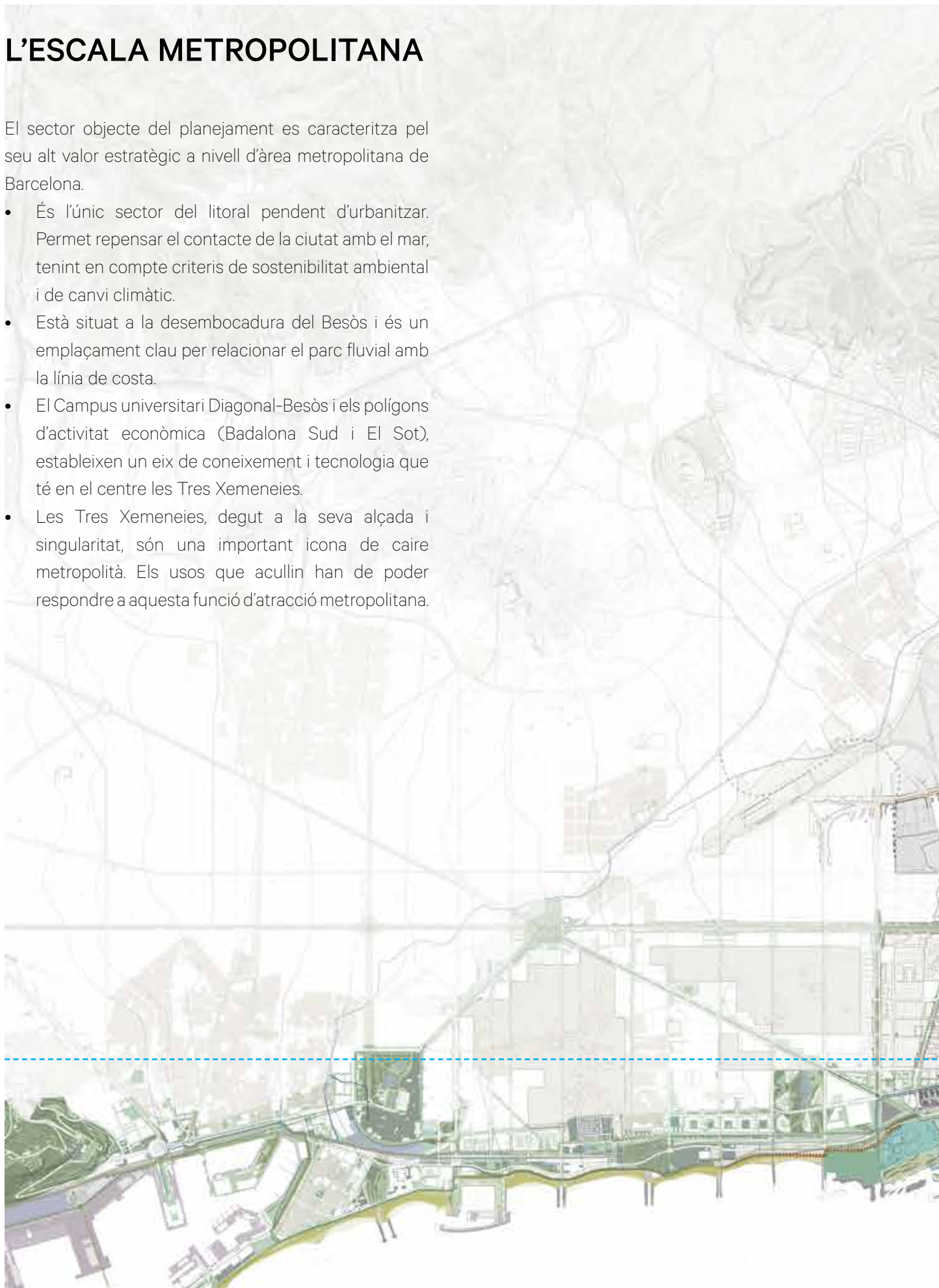
Preguntes que organitzen el seminari

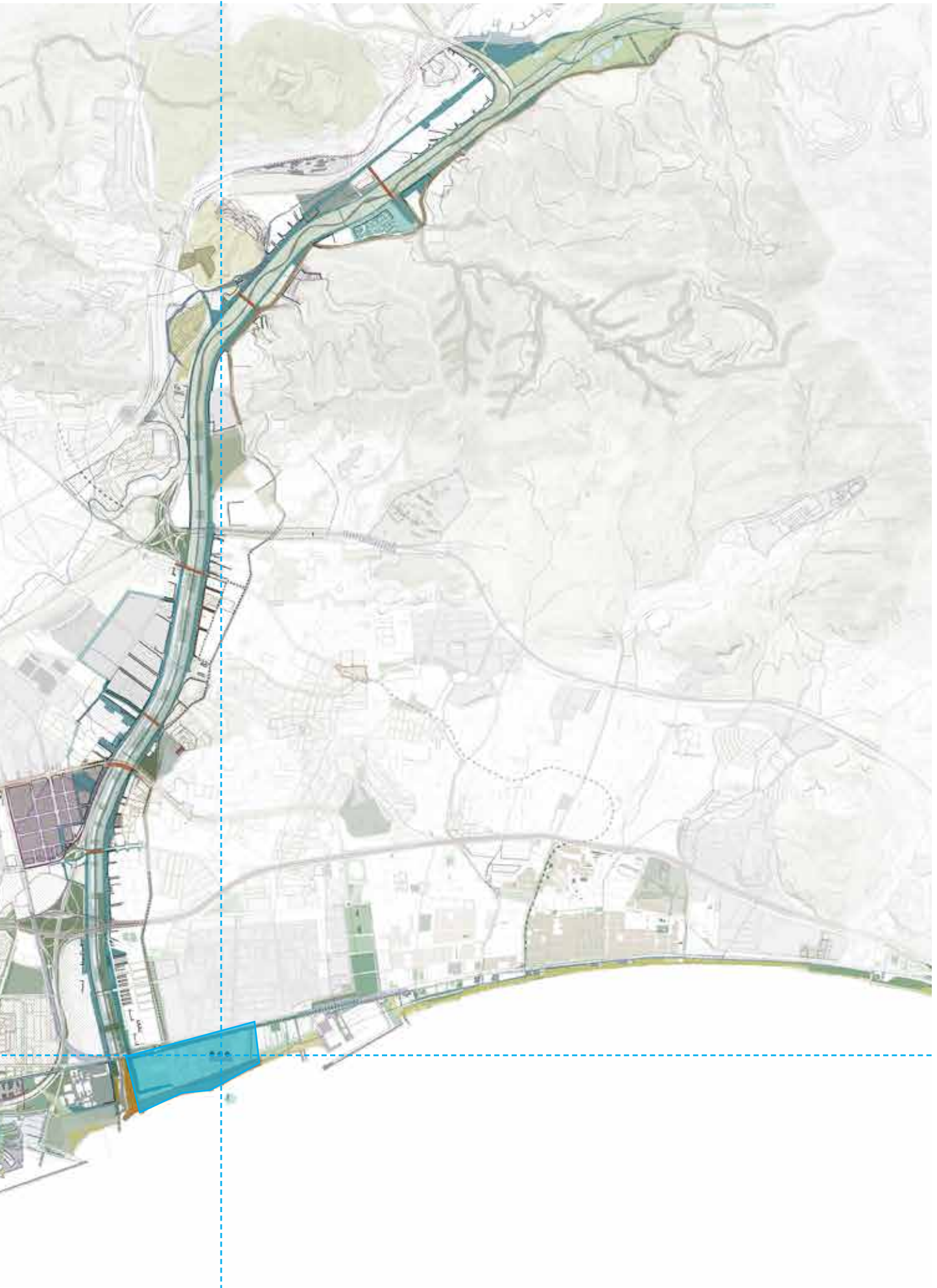
1. <i>Quines característiques aconsellaries que tingués el nou parc marítim, els nous espais verds i la nova platja? Quins usos hauria de contenir?</i>	14
2. <i>Quina relació considereu, hi ha d'haver entre l'espai i el parc fluvial del besòs, la seva desembocadura i el nou parc del sector tenint en compte el seu nivell de protecció ambiental?</i>	18
3. <i>Com imagines els carrers, places i camins a l'interior de l'àmbit?</i>	22

L'ESCALA METROPOLITANA

El sector objecte del planejament es caracteritza pel seu alt valor estratègic a nivell d'àrea metropolitana de Barcelona.

- És l'únic sector del litoral pendent d'urbanitzar. Permet repensar el contacte de la ciutat amb el mar, tenint en compte criteris de sostenibilitat ambiental i de canvi climàtic.
- Està situat a la desembocadura del Besòs i és un emplaçament clau per relacionar el parc fluvial amb la línia de costa.
- El Campus universitari Diagonal-Besòs i els polígons d'activitat econòmica (Badalona Sud i El Sot), estableixen un eix de coneixement i tecnologia que té en el centre les Tres Xemeneies.
- Les Tres Xemeneies, degut a la seva alçada i singularitat, són una important icona de caire metropolità. Els usos que acullin han de poder respondre a aquesta funció d'atracció metropolitana.







L'ÀMBIT

- Cal garantir la continuïtat del passeig costaner entre Barcelona i Badalona, passant per Sant Adrià de Besòs.
- La relació entre el barri de Sant Joan Baptista i la platja, així com la continuïtat del carrer de la platja fins al mar, són dos temes fonamentals per la vida ciutadana a Sant Adrià de Besòs.
- L'actual barri de La Mora a Badalona requereix sortir de l'aïllament i entrar en connexió amb barris de l'entorn.
- L'Avinguda Eduard Maristany és avui una barrera física entre els barris de Sant Joan Baptista i el polígons industrials, i el front marítim. És imprescindible millorar la seva secció i la qualitat urbana de les connexions transversals.
- La línia ferroviària R1 i el tramvia, amb la seva futura prolongació, són una garantia de connectivitat pels barris del litoral del Besòs.





EL FRONT LITORAL METROPOLITÀ: PLATGES I CIUTAT*

Les platges metropolitanes s'estenen al llarg dels 42 km de litoral que va des de Castelldefels a Montgat. Són un total de 41 platges amb una longitud conjunta d'uns 32 km (aproximadament dos milions i mig de m² de superfície) i es constitueixen en un dels espais públics metropolitans més utilitzats, amb uns 8,5 milions d'usuaris a l'any.

Aquestes platges permeten gaudir durant tot l'any d'una manera responsable i sostenible del contacte amb la natura, són un espai privilegiat per a la pràctica esportiva i un punt de trobada i de lleure per als habitants d'una de les àrees metropolitanes més grans d'Europa.

Es tracta d'espais diversos, amb unes característiques pròpies segons la zona.

Podem establir una categorització de les diferents platges d'acord amb les seves característiques i la seva relació amb l'entorn urbà o natural:

- Platges urbanes: es troben situades a tocar d'un nucli urbà i no conserven les comunitats vegetals i animals pròpies d'aquests espais.
- Platges naturals: són les que conserven totalment o parcialment les comunitats vegetals i animals pròpies d'aquests espais i fan compatible l'ús públic amb la conservació. Dins d'aquesta categoria hi trobem les platges protegides, que són aquelles que, per les seves característiques ambientals i per a la seva conservació, estan tancades totalment o parcialment per l'ús públic.

Les característiques físiques de les platges metropolitanes també varien segons la seva posició en relació al delta del riu Llobregat:

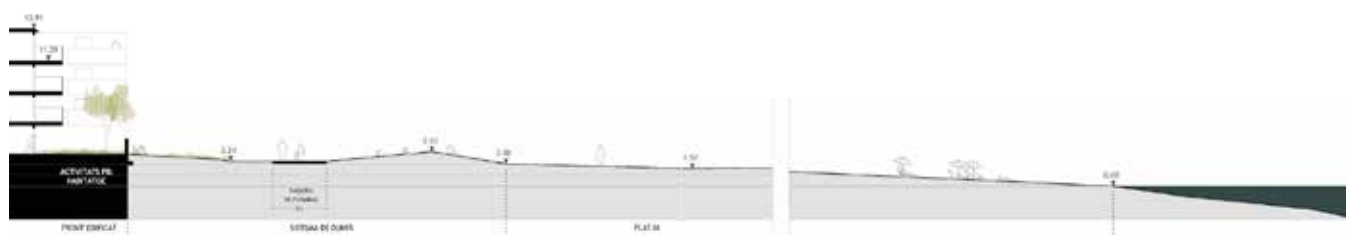
- Les platges situades al sud de la desembocadura del riu Llobregat acostumen a tenir grans soralls, de petita granulometria i, en alguns casos, amb presència de dunes. Resulten adequades per a l'observació d'ocells, especialment les més properes als espais naturals del delta del Llobregat. En aquest àmbit es troben les úniques platges naturals protegides de l'Àrea Metropolitana de Barcelona.
- Les platges situades al nord de la desembocadura del riu Llobregat són platges amb poca o nul·la presència de vegetació natural i són una bona oportunitat per gaudir de platges urbanes. Tenen la sorra més gruixuda i menys enganxosa que la de les platges situades al sud. L'entrada a l'aigua acostuma a ser més brusca i l'extensió del sorral més moderat.





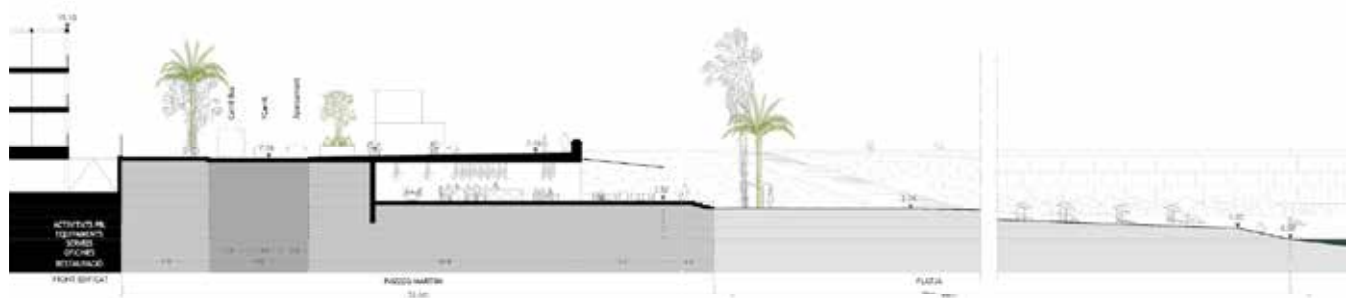
LES PLATGES METROPOLITANES

Platja de Castelldefels

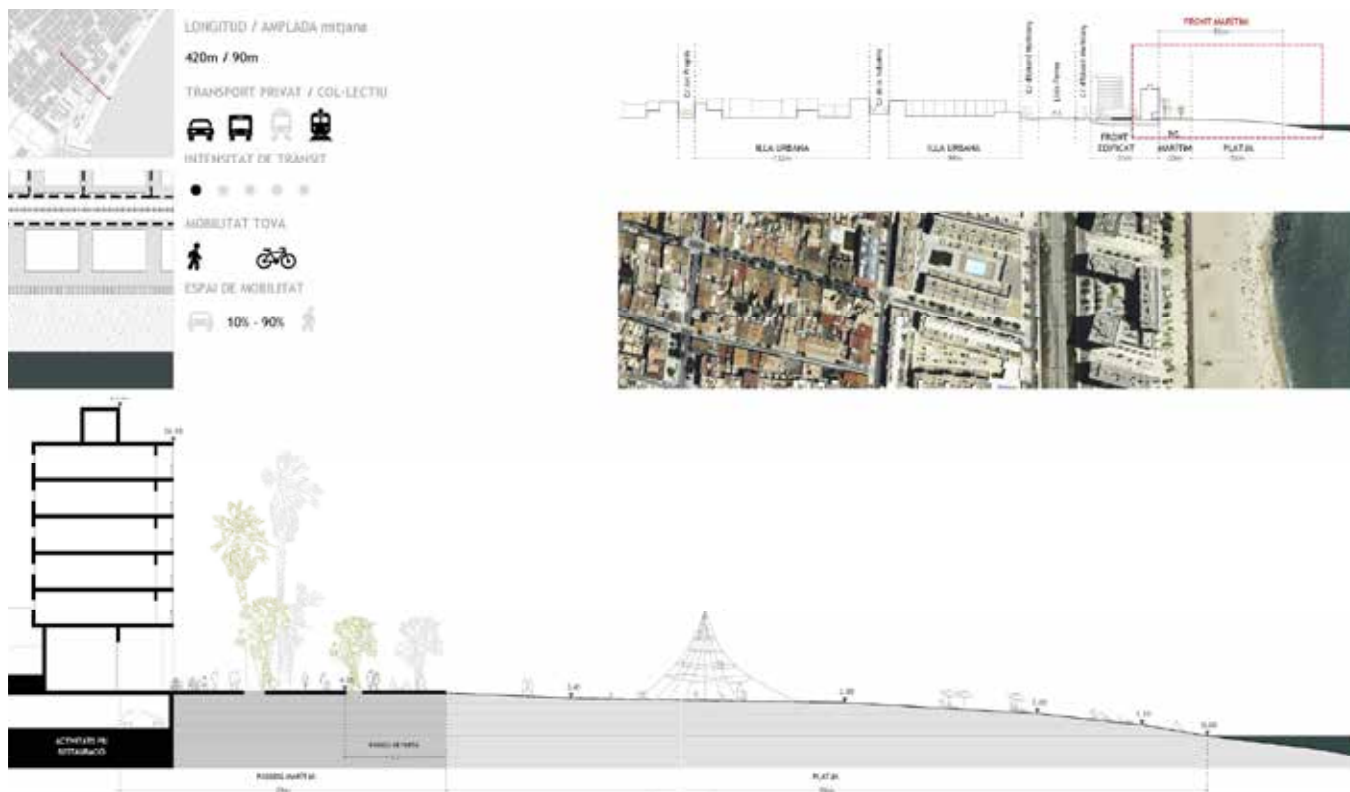


10

Platja del Somorrostro

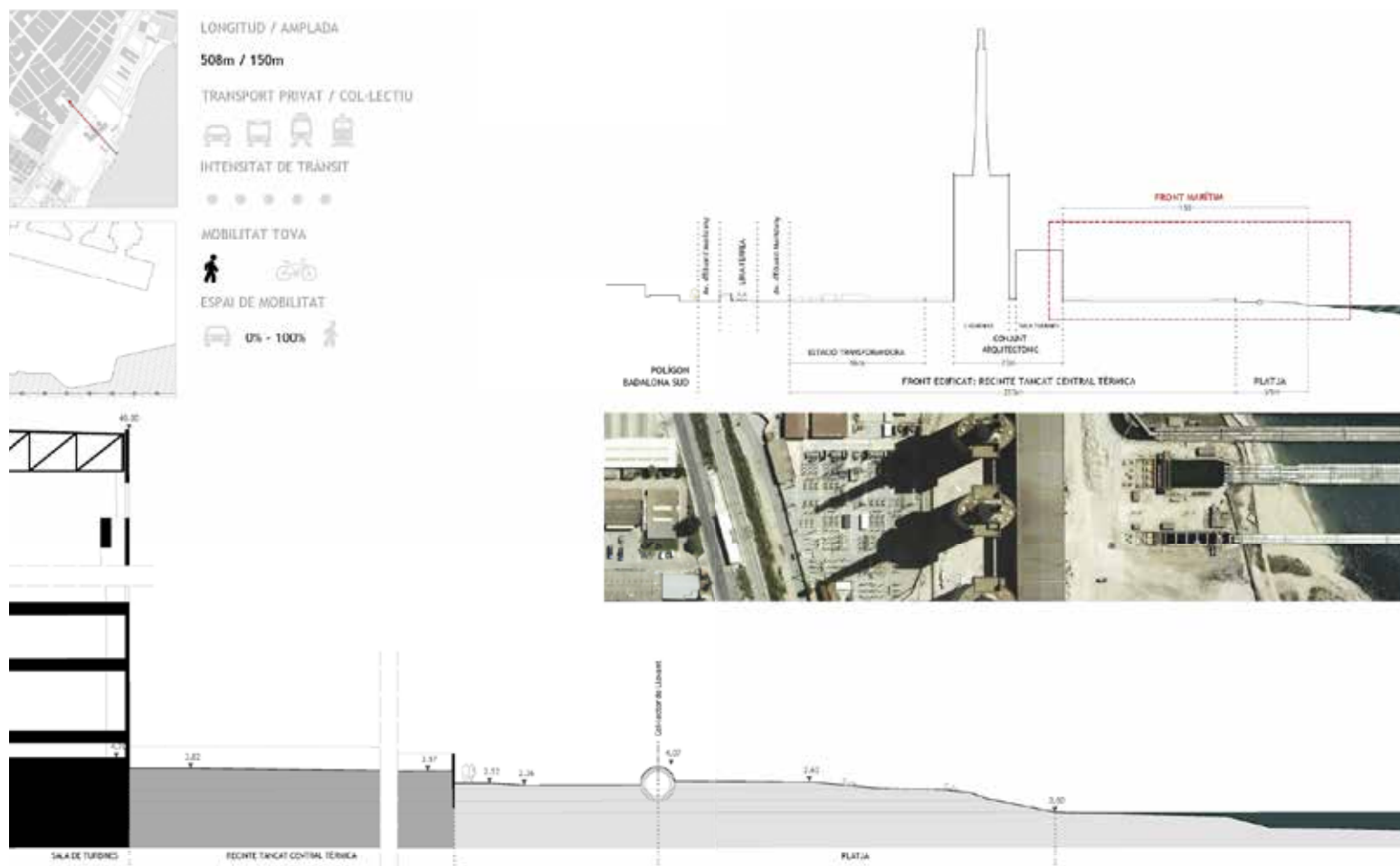


Platja de Badalona



PLATJA DE LES TRES XEMENEIES

11





LA INUNDABILITAT I EL COL·LECTOR, CONDICIONANTS A L'HORA DE REPENSAR EL FRONT LITORAL

El col·lector interceptor del Llevant, important infraestructura metropolitana de sanejament que va fer possible la recuperació de la qualitat de les aigües de bany de tota aquesta costa des de Montgat fins el Besòs, ocupa un lugar principal al front litoral.

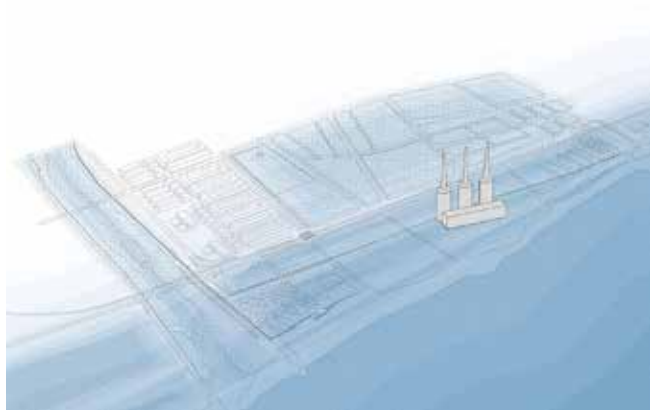
En gran part està dins de la zona de domini públic marítimoterrestre, donat que en el moment la seva execució era inviable una altra traça a causa de la ocupació del front litoral per part de les instal·lacions industrials així que disposa de la corresponent concessió (C-915 Barcelona) atorgada l'any 1981.

Aquesta posició actual del col·lector, emergit a la sorra a primera línia de costa, comporta la necessitat de realitzar una protecció d'aquest davant els temporals marítims, que podrien comprometre la seva inestabilitat estructural provocant abocaments directes i incontrolats al mar. A més a més, el traçat del col·lector està ocupant una part del front marítim que impedeix que es destini als usos cívics previstos de qualsevol zona litoral.

Per aquest motiu es proposa el desviament del col·lector per portar-ho fora de la zona de domini públic marítimoterrestre.

Les obres que es plantejen consistirien en la construcció d'un nou col·lector soterrat fora del litoral. També es realitzaria el desviament del col·lector de la Mar Negra (que compren l'espai entre el carrer de la Mar Negra i la estació de bombament del Port de Badalona), es milloraria l'estació de bombament del col·lector de Simancas (situada en els terrenys de l'antiga "Procolor") i s'adequaria l'estació de bombament del Parc del Litoral per millorar la conducció de les aigües del sobreeixidor fora de la llera del riu, cap al mar.

La porció terrestre de la Zona Maritimo-terrestre es troba en fase d'estudi per a determinar l'impacte produït per les antigues activitats industrials.



PREGUNTES QUE ORGANITZEN EL SEMINARI

1. QUINES CARACTERÍSTIQUES ACONSELLARIES QUE TINGUÉS EL NOU PARC MARÍTIM, ELS NOUS ESPAIS VERDS I LA NOVA PLATJA?

QUINS USOS HAURIA DE CONTENIR?





USOS CULTURALS I D'ESBARJO



USOS LÚDICS I ESPORTIUS



RESERVES NATURALS



Actualment...



16





Platja - dunes - espai natural



Platja - passeig - espai urbà

...imaginariis...



Espai natural - parc

2. QUINA RELACIÓ CONSIDEREU, HI HA D'HAVER ENTRE L'ESPAI I EL PARC FLUVIAL DEL BESÒS, LA SEVA DESEMBOCADURA I EL NOU PARC DEL SECTOR TENINT EN COMPTE EL SEU NIVELL DE PROTECCIÓ AMBIENTAL?

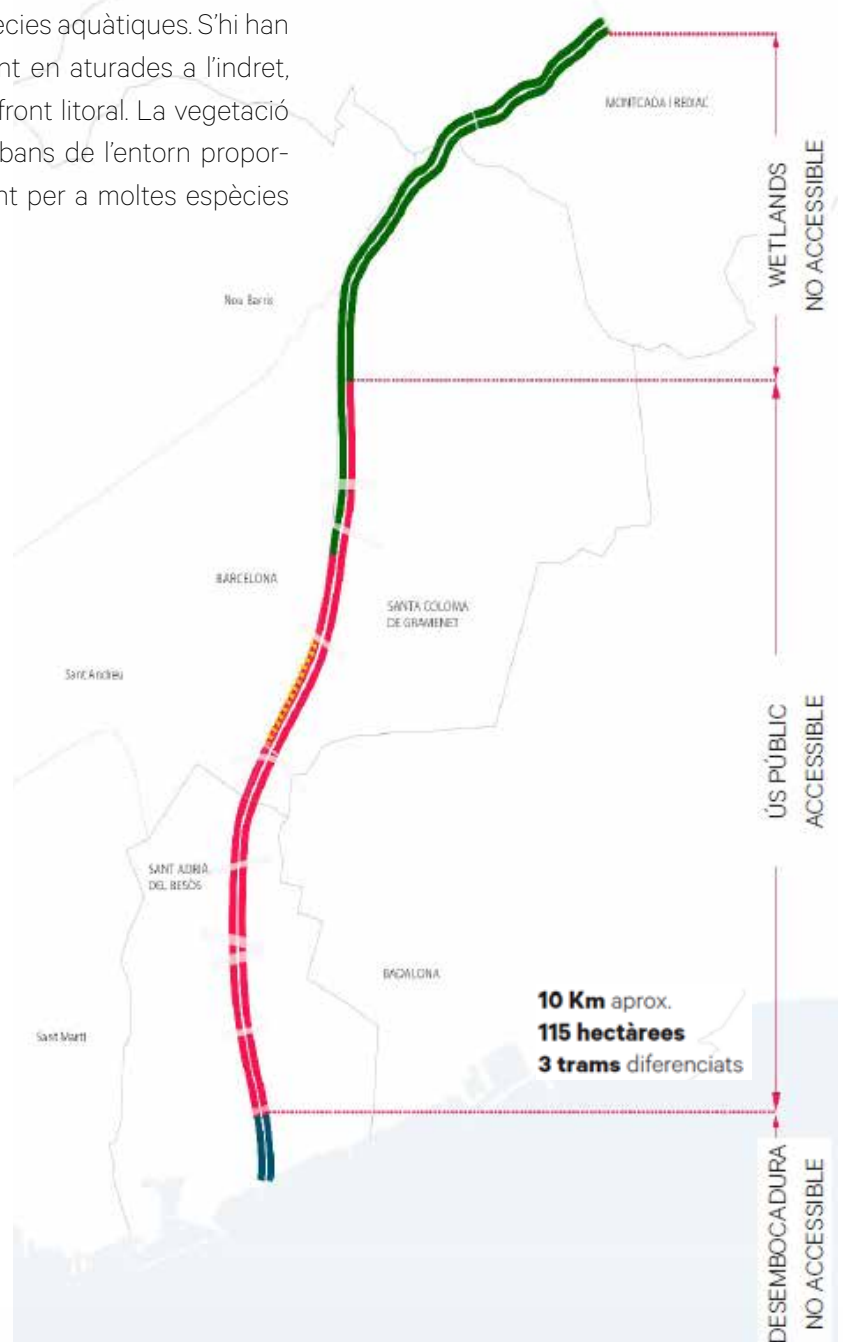
La desembocadura del Besòs és un espai sotmès a una alta pressió humana però amb un valor ecològic molt important. És una zona estratègica per a l'avifauna durant l'època migratòria, sobretot per als passeriformes i per a tot un seguit d'espècies aquàtiques. S'hi han observat més de 200 espècies d'ocells, tant en aturades a l'indret, com en migració activa o alimentant-se al front litoral. La vegetació de ribera, les plantes dunars i els parcs urbans de l'entorn proporcionen un lloc de refugi, nidificació i aliment per a moltes espècies d'ocells i altres animals.



18

Agenda Besòs

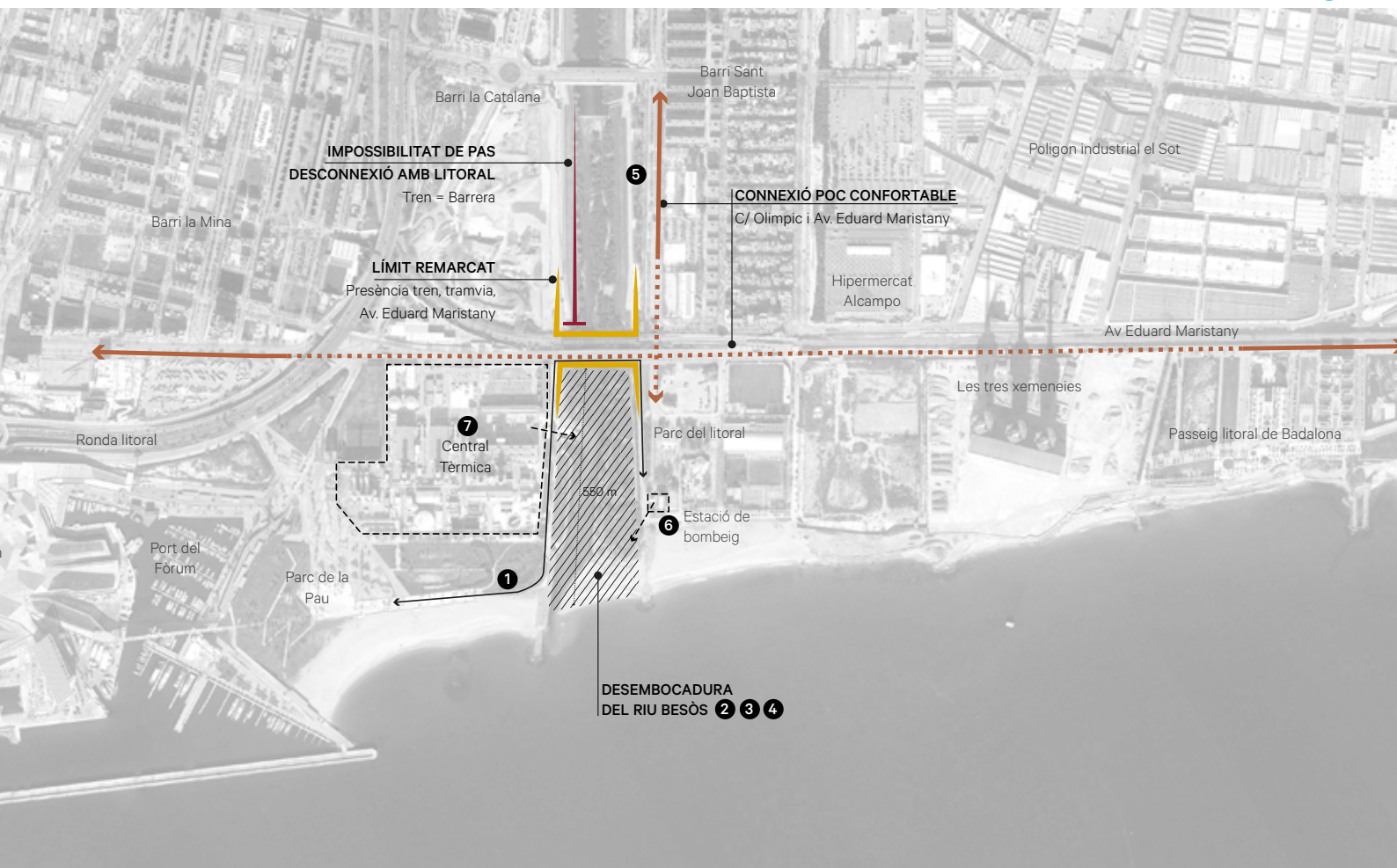
- Potenciar la biodiversitat
- Creació d'una àrea natural destinada als animals salvatges, no accessibles per a persones i animals domèstics, per impulsar la potencialitat de la desembocadura com a espai refugi de la pressió antròpica



• LA DESEMBOCADURA DEL RIU BESÒS : SEQUÈNCIA D'ESPAIS I USOS



19

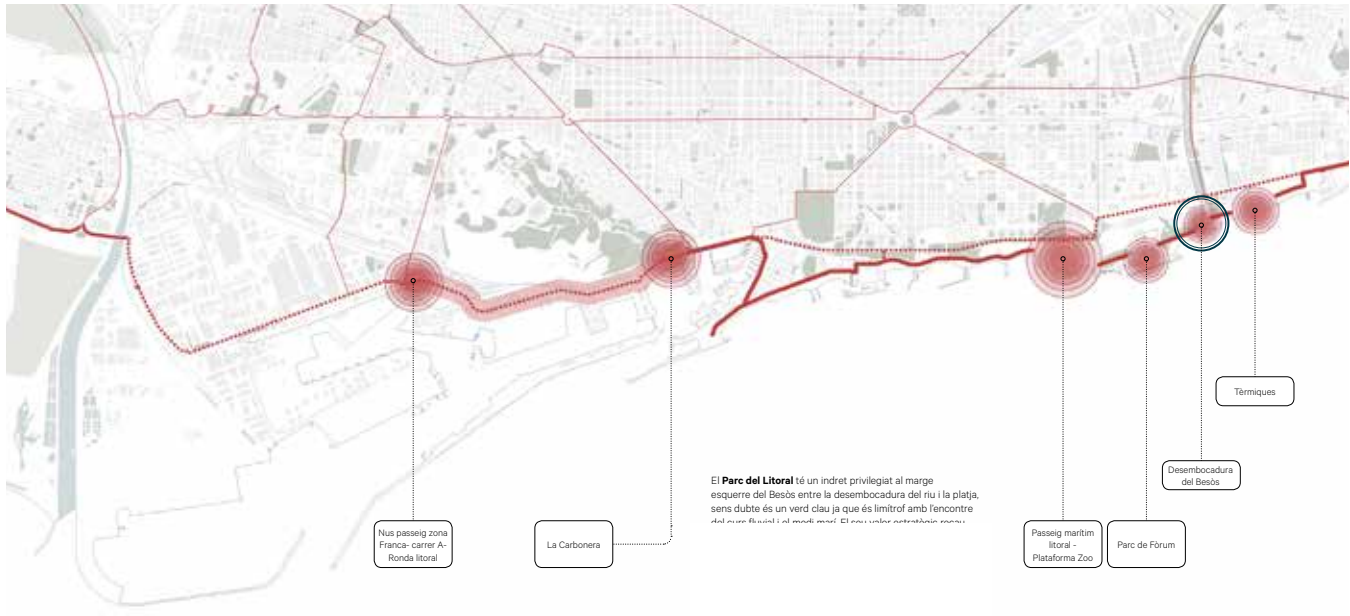




LA NECESSITAT DE CONNEXIÓ

El Parc del Litoral té un indret privilegiat al marge esquerre del Besòs entre la desembocadura del riu i la platja, sens dubte és un verd clau ja que és limítrof amb l'encontre del curs fluvial i el medi marí.

El seu valor estratègic recau en el potencial que té la zona del parc per reforçar els espais amb un valor ecològic més elevat de la zona com són la desembocadura del Besòs i el front litoral.



Proposta per la continuïtat del Passeig marítim:



- + Menys intervenció a l'espai naturalitzat de la desembocadura, menys "carga" per la presència de la estructura de la passera
- + Oportunitat per a la millora dels límits:
 - Central tèrmica
 - Eduard Maristany
 - Carrer Olímpic
- + Més espai per el punt de trobada del riu-parc-mar
- + Oportunitat per a la millora de la connexió dels passejos del parc besos amb la cota ciutat al seu punt d'intersecció amb l'Avinguda Eduard Maristany -línies de tren-Tram
- Connexió 3 vegades menys directa i menys ràpida (200mts versus 600mts)
- Més proximitat a la central tèrmica (olors)



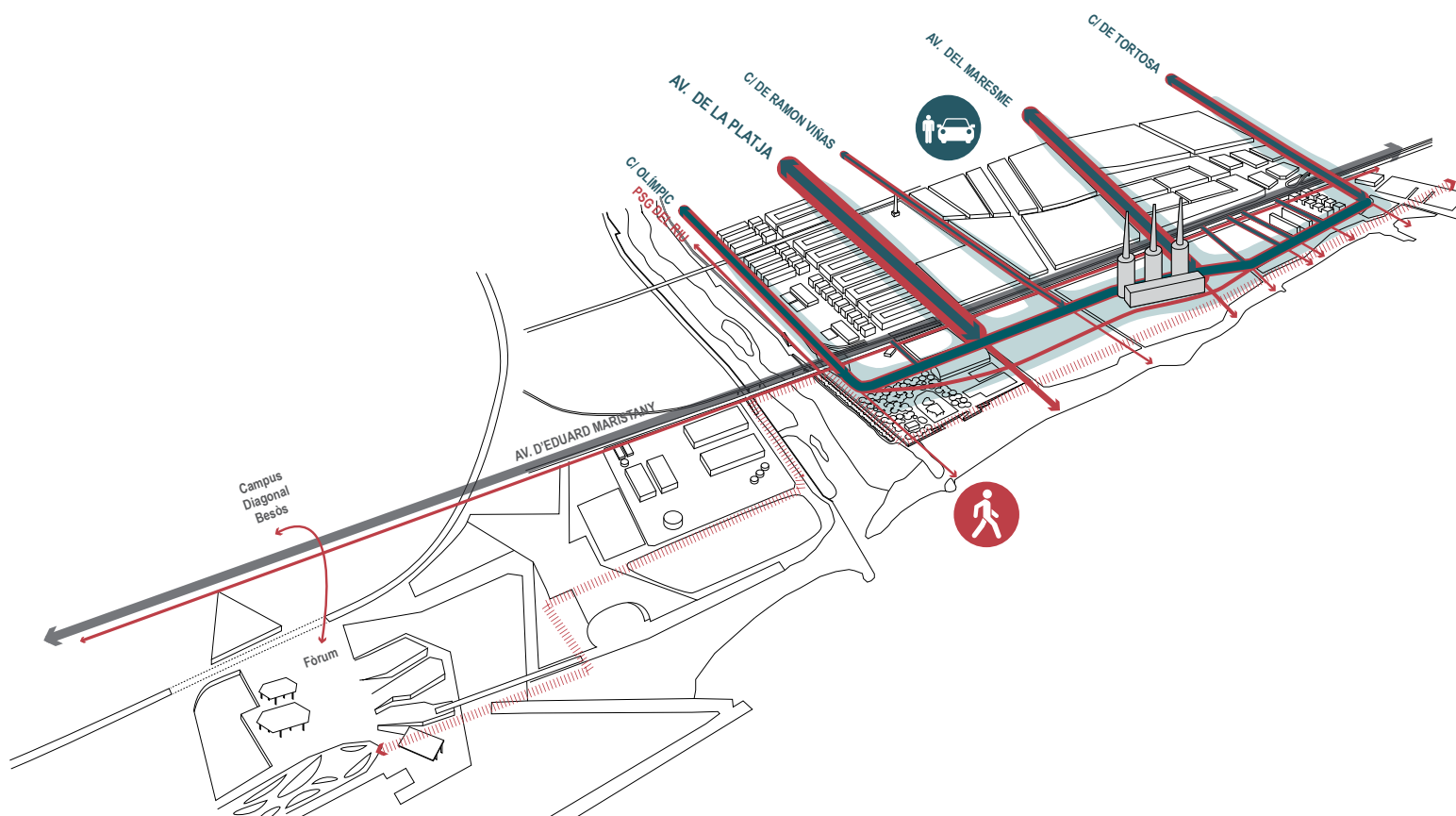
- + Connexió més nítida, directa (200mts) i visible
- + Més relació amb el mar
- + Relació més directa amb l'espai de la desembocadura
- Més intervenció a l'espai naturalitzat de la desembocadura, més "carga" per la presència de la estructura de la passera
- + Menys relació amb la central tèrmica
- Connexió menys directa amb el passeig fluvial

3. COM IMAGINES ELS CARRERS, PLACES I CAMINS A L'INTERIOR DE L'ÀMBIT?

Els nous carrers que apareixeran a l'ordenació proposada hauran d'incorporar el passeig per a vianants, el pas de les bicicletes i l'accés de vehicles als edificis proposats.

Aquestes tres funcions principals es poden dur a terme en superfícies compartides o be classificar i especialitzar per bandes els diferents moviments.

L'avinguda Eduard Maristany pot absorbir els moviments de pas a través, reservant una mobilitat més lenta i tranquil·la als nous carrers.

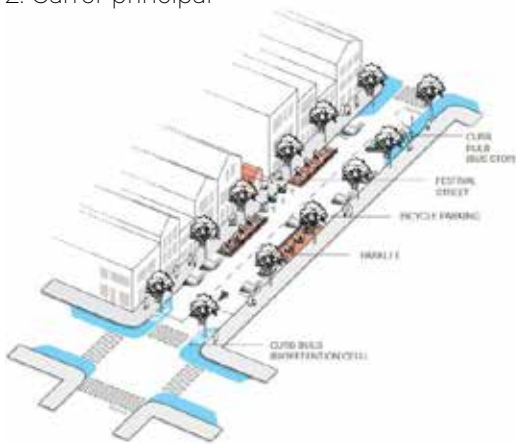


- Categories per ajudar a pensar el caràcter del nou carrer de límit entre el front edificat i el parc equipat:

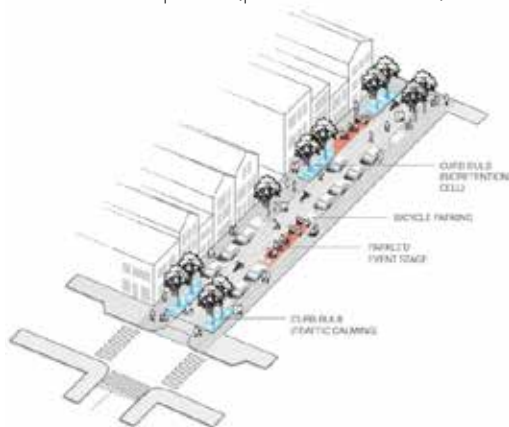
1. Carrer connector



2. Carrer principal



3. Carrer compartit (plataforma única)



4. Carrer amb prioritat pel transport públic



